



### **BIJZONDER REGLEMENT**

#### **Wedstrijd voor het Belgisch Kampioenschap Supermoto**

## **SUPERMOTO – 27 AUGUSTUS 2017 – CIRCUIT CHIMAY**

### **Art. 1 - VOORSTELLING.**

De Asbl Circuit de Chimay organiseert op 27 augustus 2017 een supermotowedstrijd op het Circuit van Chimay.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch Kampioenschap Supermoto en BeNeCup 2017.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2017, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2017, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

### **Art. 2 - OMLOOP.**

Adres van de omloop : **Rue du Grand Prix des Frontières in 6460 Chimay**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 1800 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 65% van de omloop.

### **Art. 3 – ADMINISTRatieve CONTROLE.**

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat van het circuit, welke gevestigd is in de controletoeren van het circuit ( paddock )

Zaterdag 26 augustus 2017 van 10 uur tot 19 uur

Zondag 27 augustus 2017 van 7 uur tot 9 uur

#### **Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.**

*Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2017' te lezen op de site van de BMB :*

**<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>**

**Licentiehouders Supermoto :**

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2017.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 ( € 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

**Licentiehouders MX & Snelheid :**

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

**Niet -Licentiehouders :**

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 ( € 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen. Dit bedrag wordt verhoogd met € 10 voor rijders, niet gedomicilieerd in België ( verzekering repatriëring ).

Er worden geen daglicenties uitgereikt aan minderjarigen op de dag van de wedstrijd, behalve aan diegenen met een geldige jaarlicentie VMBB-FMWB in een andere discipline.

#### **Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.**

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site **[www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**.

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Deelnametekst :

Jaarlicentehouders Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges : **€ 80**

Niet-licentehouders Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges : **€ 100**

Jaarlicentehouders Debutanten , Originals en Quads : **€ 60**

Niet-licentehouders Debutanten , Originals en Quads : **€ 80**

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op vrijdag 18 augustus 2017** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De deelnametekst is te betalen op rekening van de BMB-FMB n° **IBAN BE 07 2100 4434 0166 – BIC : BBRUBEBB** met vermelding van de gegevens van de rijder ( naam en categorie ) en dit **ten laatste op vrijdag 18 augustus 2017**.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

**Art 5 bis. KOERSNUMMERS**

De rijders met daglicenties, die niet beschikken over een permanent nummer, zullen een nummer toegekend krijgen door de administratieve verantwoordelijke van de wedstrijd en dit ten laatste bij de aanmelding op de wedstrijd. De rijder dient zelf te voorzien in de nodige cijfers.

**Art 5 ter. VRIJE TRAININGEN.**

Er worden niet-gechronometreerde vrije trainingen georganiseerd op zaterdag 26 augustus 2017 van 13 uur tot 18 uur, deze vrije trainingen zijn voorbehouden voor de ingeschreven rijders. De deelnametekst van € 15 is te betalen aan een verantwoordelijke van de organisatie in de ' Welcome'.

**Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.** ( zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

[http://www.fmb-bmb.be/sites/default/files/documents/2016/form-a8XTYJPEBUh6QRjYkKXV1pVO5lqg2lcr9TKv131U/regtechsmnl\\_2016.pdf](http://www.fmb-bmb.be/sites/default/files/documents/2016/form-a8XTYJPEBUh6QRjYkKXV1pVO5lqg2lcr9TKv131U/regtechsmnl_2016.pdf)

**Art. 7 – TRANSPONDER**

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders ( incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming. Een transponder kan gehuurd worden ( 20 euro huur en 50 euro waarborg )

#### **Art. 8 - VERZEKERING.**

De ASBL Circuit de Chimay heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdart en organisatiecommissaris.

#### **Art. 9 - RENNERSPARK.**

Het rennerspark is toegankelijk **vanaf vrijdag 25 augustus 2017 om 16 uur**

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propeere straat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten. Een vuilzak zal ter beschikking gesteld worden van elke rijder. Deze vuilzak dient bij vertrek geplaatst te worden op de daarvoor voorziene plaats.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie. Een milieumat is te koop in de ` Tour du circuit ` aan 25 euro.

Het is ten strengste verboden brandstoffen of oliën achter te laten in het rennerskwartier.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht.

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

Het is verboden de motoren te reinigen in het rennerskwartier. Er is een afspruipplaats voorzien, water en elektriciteit zijn beschikbaar. Iedere rijder moet zijn eigen hogedrukreiniger, wateraansluiting type ` Gardena ` en een verlengkabel voorzien.

Elke verplaatsing met motor in het paddock dient te gebeuren aan gematigde snelheid.

Het is verboden aan kinderen om zich verplaatsen in het paddock met een gemotoriseerd voertuig.

Honden dienen steeds aangelijnd te zijn.

Stilte in het paddock vanaf 23u30.

Iedere rijder kan uitgesloten worden, als hijzelf, zijn entourage of zijn supporters deze regels overtreden.

#### **Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.**

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

#### **Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.**

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

**Art. 12 - KLACHTEN.**

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2017 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

**Art. 13 – PRIJZENGELD.**

Het prijzenbarema zal uitbetaald worden vanaf een 1/2 uur na de laatste wedstrijd.

**Art. 14 - PODIUM.**

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een 1/2 uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ` Superfinale ` is facultatief.

**Art. 15 - OFFICIELEN.**

Koersdirecteur : Cornelle Baguette

Afgevaardigde FKPK : André Debrassine

Verantwoordelijke technische controle : Stefan Allouing

Organisatiecommissaris : Alain Doncq

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

**Art. 16 - TIMING.**

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is volgende timing, voorzien in het reglement Supermoto 2017 van toepassing.

**Art. 16 – NUTTIGE ADRESSEN**

Website : [www.circuit.be](http://www.circuit.be)

Technische & sportieve info ( na 18 uur ) : (32)(0)60 214176 – (32)(0)495 522295 ( Alain Doncq )

Sportieve info : [supermoto@telenet.be](mailto:supermoto@telenet.be) - (32)(0)494 382980 ( Leslie Beys )

Goedgekeurd op : Opgemaakt : 25 juli 2017

Naam : Cornelle Baguette Naam : Alain Doncq

Functie : Koersdirecteur  
Verantwoordelijke organisatie  
ASBL Circuit de Chimay