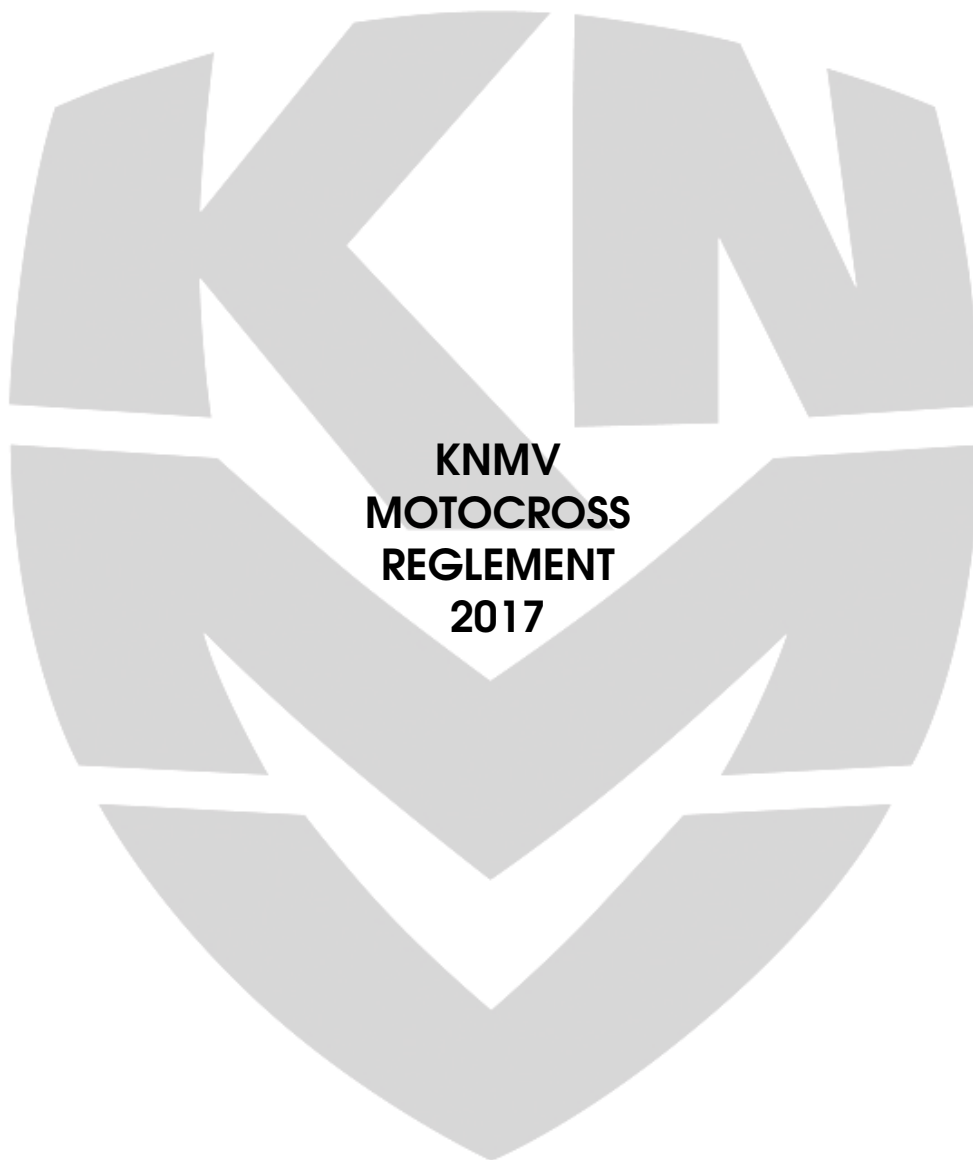


KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen:
Tel. KNMV-Sport:
Fax.:
Internet:
E-mail :

026 - 35 28 510
026 - 35 28 515
026 - 35 28 522
www.knmv.nl
(algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl



Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen.
Wijzigingen ten opzichte van het Motocross Reglement 2016 zijn **vet** en *cursief* gedrukt.

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS REGLEMENT

1	DEFINITIE VAN MOTOCROSS	3
2	MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES.....	3
3	KLASSENINDELING	3
4	OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS	5
5	INFORMATIE	5
6	PRIJZEN	5
7	TRAINING.....	5
8	START.....	7
9	WEDSTRIJD	8
10	RESULTATEN/KLASSERINGEN.....	10
11	COMPETITIES	10
12	OVERIGE WEDSTRIJDEN.....	14
13	INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG.....	14
14	DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP	15
15	DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP.....	15
16	DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND.....	15
17	TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND.....	16
18	SELECTIE VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN	16
19	SLOTBEPALINGEN	16

1 DEFINITIE VAN MOTOCROSS

Motocross is een terreinwedstrijd voor motoren op een afgesloten circuit met hindernissen.

2 MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES

De wedstrijden staan open voor motorfietsen zoals omschreven in het Technisch Reglement Motocross. Deelname aan deze wedstrijden is voorbehouden aan houders van een geldige KNMV licentie. Iedere deelnemer mag slechts één motocross licentie hebben.

Bij overige, niet in dit reglement benoemde klassen, geldt altijd de voorwaarde dat deelnemers dienen te voldoen aan de minimum leeftijd voor de maximale cilinderinhoud van de machine. Deelnemers aan overige klassen dienen verder te voldoen aan artikel 26 van het technisch motocross reglement 'Uitrusting en beschermende kleding' en het Motocross geluid reglement. Daarnaast kunnen bij overige klassen de wedstrijdduur en de startprocedure verschillen van hetgeen in dit reglement beschreven staat en is het mogelijk dat er in team verband (rijderswissel) wordt deelgenomen

3 KLASSENINDELING

De limiet op de maximum leeftijd in de diverse klassen geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de deelnemer de maximum leeftijd bereikt. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer. Voor de Jeugd klassen geldt dat meisjes een jaar ouder mogen zijn dan de geldende maximum leeftijd.

Voor deelname aan Europese en/of Wereldkampioenschappen gelden de FIM Europe/FIM reglementen, zowel voor de leeftijd als de cilinderinhoud.

3.01 Dutch Masters of Motocross

85cc	11 t/m 15 jaar	t/m 85cc tweetakt
125cc	13 t/m 17 jaar	t/m 125cc tweetakt
MX2	vanaf 15 jaar	100cc t/m 125cc tweetakt 175cc t/m 250cc viertakt
MX1	vanaf 16 jaar	boven 175cc tweetakt boven 290cc viertakt

3.02 Open Nederlands Kampioenschap

ONK Zijspannen	vanaf 16 jaar	t/m 750cc tweetakt t/m 1000cc viertakt
ONK Quads	vanaf 16 jaar	t/m 500cc tweetakt of viertakt
ONK MX1	vanaf 16 jaar	boven 175cc tweetakt boven 290cc viertakt
ONK MX2	vanaf 15 jaar	100cc t/m 125cc tweetakt 175cc t/m 250cc viertakt
ONK 125cc	13 t/m 17 jaar	t/m 125cc tweetakt
ONK 85cc Grote Wielen	11 t/m 15 jaar	t/m 85cc tweetakt

ONK 150cc	11 t/m 15 jaar	t/m 150cc viertakt (rijders in het ONK 150cc nemen deel bij het ONK 85cc GW)
ONK 85cc Kleine Wielen	10 t/m 13 jaar	t/m 85cc tweetakt
ONK 65cc Grote Wielen	7 t/m 12 jaar	t/m 65cc tweetakt
ONK 65cc Kleine Wielen	6 t/m 11 jaar	t/m 65cc tweetakt
ONK 50cc	5 t/m 9 jaar	t/m 50cc tweetakt

3.03 Nederlands Kampioenschap

NK 50cc KTM Cup

5 t/m 9 jaar (rijders in het NK 50cc KTM Cup nemen deel bij het ONK 50cc)	t/m 50cc tweetakt (standaard KTM)
NK Cup MX1	vanaf 16 jaar boven 175cc tweetakt boven 290cc viertakt
NK Cup MX2	vanaf 15 jaar 100cc t/m 125cc tweetakt 175cc t/m 250cc viertakt
NK MXE	vanaf 16 jaar elektrisch aangedreven motorfietsen
NK Zijspan	(rijders in het NK MXE nemen deel bij het NK Cup MX1) vanaf 16 jaar t/m 750cc tweetakt t/m 1000cc viertakt
NK Quads	vanaf 16 jaar vanaf 14 jaar t/m 500cc tweetakt of viertakt tot 250cc tweetakt & tot 450cc viertakt

3.04 Overige klassen

Zijspannen

5 t/m 10 jaar	van 65cc tot 100cc 2-takt
11 t/m 13 jaar	van 65cc tot 150cc 4-takt
14 t/m 16 jaar	van 100cc tot 150cc 2-takt van 150cc tot 250cc 4-takt van 150cc tot 250cc 2-takt van 250cc tot 450cc 4-takt

Quad

5 t/m 8 jaar	tot 65cc 2-takt
8 t/m 11 jaar	tot 90cc 2-takt
11 t/m 13 jaar	tot 125cc 2-takt
14 t/m 16 jaar	tot 250cc 4-takt tot 250cc 2-takt tot 450cc 4-takt

3.05 Rijdersgedrag

Rijders dienen zich ten allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd.

Rijders moeten lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine zodanig onder controle te kunnen houden dat de veiligheid van de andere rijders, teamleden, officials, toeschouwers en andere personen betrokken bij het evenement niet onnodig in gevaar kan komen.

Rijders dienen lichamelijke gebreken/ziektes of verwondingen voor het begin van de training of wedstrijd te melden aan de wedstrijddarts.

Gedurende het gehele evenement dienen de motoren aan het technisch reglement te voldoen. De

rijders zijn hiervoor verantwoordelijk.

Rijders kunnen verantwoordelijk gehouden worden voor het gedrag van hun teamleden.

Het is de rijders en hun teamleden verboden om met enig type motor op het circuit te rijden buiten de officiële trainingen en wedstrijden om.

Rijders dienen gevolge te geven aan de officiële vlagsignalen en aanduidingen op de signaalborden.

Indien een rijdersbriefing is opgenomen in het programma dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijd informatie door de wedstrijd leider. Ook teamleden zijn hierbij welkom.

Plus de bepalingen in artikel 2.4 van het KNMV Motorsport Reglement.

4 OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS

Officiële signalen worden gegeven door middel van een vlag met ongeveer de volgende afmetingen: 75 cm. x 60 cm., en wel als volgt:

Signaal

Groen:

Rood:

Zwart plus bord met rijnummer: De aangeduide deelnemer moet stoppen

Geel – gezwaaid:

Blauw (**alleen bij DMO MX**):

Zwart/wit geblokt:

Bord met 5 of 15:

Bord met 1 of 2:

Betekenis

Gereed voor de startprocedure

Stop, verplicht voor iedereen

Ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen

Opgelet, u wordt gepasseerd door een deelnemer met een ronde voorsprong

Einde van de wedstrijd

Aanduiding in seconden over de tijdsduur van de start

Het aantal laatste ronden

Het negeren van deze vlagsignalen wordt overeenkomstig het Tucht Reglement bestraft.

Het negeren van vlagsignalen kan uitsluitend worden vastgesteld door een official of vlaggenist.

5 INFORMATIE

Het Aanvullend Reglement en het tijdschema voor iedere wedstrijd dienen minimaal twee weken voor het evenement gepubliceerd te zijn op de website van de KNMV en de organisator.

6 PRIJZEN

Voor alle KNMV competitiewedstrijden geldt dat de top 3 (senioren) en top 5 (jeugd) een beker krijgen. Eventuele prijzenschema's worden vermeld in het Aanvullend Reglement van een wedstrijd.

Prijzen (bekers) die niet worden afgehaald, vervallen aan de organisator.

7 TRAINING

Alle deelnemers zijn verplicht aan de training op de wedstrijddag deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Groepsstarts zijn niet toegestaan. Een training bestaat voor een deel uit vrije- en voor een deel uit tijdtraining. ***Het is niet toegestaan bewust zonder noodzaak te stoppen op het circuit tijdens de tijdtraining, dit mag alleen in de aangeefruimte.***

7.01 Trainingstijden

DMoMX 85cc:	5 min. vrije- & 15 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. starttraining
DMoMX 125cc:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. starttraining
DMoMX MX2:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. starttraining
DMoMX MX1:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. starttraining
ONK Zijspannen:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining.
ONK Quads:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining
ONK MX1:	6 min. vrije- & 15 min. tijdtraining
ONK MX2:	6 min. vrije- & 15 min. tijdtraining
ONK 125cc:	6 min. vrije- & 15 min. tijdtraining
ONK 85cc Grote Wielen:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
ONK 85cc Kleine Wielen:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
ONK 65cc:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
(O)NK 50cc:	4 min. vrije- & 8 min. tijdtraining
NK Cup MX1:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
NK Cup MX2:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining

7.02 Machines tijdens de training

Bij de trainingen is het de deelnemers slechts toegestaan om motorfietsen te gebruiken die door hen onder hun eigen naam en startnummer bij de machinekeuring zijn aangeboden en zijn goedgekeurd.

7.03 Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd door middel van een transponder. Hiertoe dienen alle KNMV licentiehouders in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type AMB/MYLAPS MX zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de KNMV bekend te zijn. Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dan dient het vervangende transpondernummer ruimschoots voor aanvang van de Te sessie waarin gereden gaat worden, door of namens de deelnemer, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Elke deelnemer is verplicht om vóór elke training en wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij/zij deelneemt. Een transponder is voldoende opgeladen als het lampje tenminste 2x groen knippert. Deze dient op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden.

Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.

Het is niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden stil te staan binnen een straal van 20 meter rondom de finishlijn. Het is verboden om met een geladen transponder in de tijdwaarnemersruimte te komen.

7.04 Rijnummers

Deelnemers aan wedstrijden mogen hun rijnummer achterop het shirt voeren tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeen komen met het nummer op de motor.

Voor alle KNMV Motocross klassen geldt een rijnummerreeks van 1 t/m 999. Rijnummer 1 blijft gereserveerd voor de kampioen van het voorgaande seizoen.

8 START

8.01 STARTPROCEDURE

Er vindt een groepsstart plaats met draaiende motoren. Door middel van een groene vlag wordt aan de starter kenbaar gemaakt dat de deelnemers start gereed zijn. Het gebruik van blokjes en/of andere hulpmiddelen bij de start is niet toegestaan.

Wanneer alle deelnemers achter het starthek staan, houdt de starter gedurende 15 volle seconden een "15-" seconden teken omhoog en het hek valt tussen de 5 en 10 seconden nadat het "5" seconden teken getoond wordt. Het "5" seconden teken blijft omhoog totdat het starthek valt.

Deelnemers die hun plaats achter het starthek eenmaal hebben ingenomen, mogen niet meer van plaats veranderen, noch teruggaan naar de opstelruimte of hulp ontvangen voorafgaande aan de start. Als een deelnemer mechanische problemen heeft bij het starthek, moet hij op hulp wachten tot het starthek gevallen is. Als het starthek gevallen is, mag hij alleen op die plaats hulp krijgen van zijn monteur. De straf voor overtreding van deze regel is uitsluiting van de betreffende manche.

Zodra de eerste deelnemer is opgereden naar het starthek, worden deelnemers die na dit tijdstip de opvangruimte binnenkomen, achteraan geplaatst in de startvolgorde. Proefstarts in de opstelruimte en bij het oprijden naar het starthek zijn verboden.

Urineren in de opstelruimte: uitsluitend toegestaan met gebruikmaking van de sanitaire voorziening(en), mits door de organisator geplaatst. Overtreding wordt bestraft met 1 minuut tijdsstraf in de betreffende training/manche.

Bij afwezigheid van sanitaire voorziening(en) in de opstelruimte dient de deelnemer buiten de opstelruimte gebruik te maken van de daar aanwezige sanitaire voorziening(en).

Deelnemers wier motorfiets niet start tijdens de oprijdprocedure, kunnen op het moment dat de motorfiets alsnog start, aansluiten achter de reeds opgestelde deelnemers aan het starthek.

Het opstellen van de deelnemers achter het starthek gaat als volgt:

1. De deelnemers moeten plaatsnemen achter het starthek op de eerste rij tot deze geheel is opgevuld.
2. Pas nadat de eerste rij volledig is opgevuld, kunnen de deelnemers een plaats innemen op de tweede rij.

Vóór het starthek mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen. Achter het starthek is het aan de deelnemers toegestaan om sporen te maken, mits daarbij geen gebruik wordt gemaakt van enig materiaal, gereedschap of hulp van buitenaf.

Alleen deelnemers mogen zich op de eerste startrij bevinden. Als de sighting lap begint mogen officials en pers mogen zich op het startgedeelte bevinden.

8.02 Valse starts

De wedstrijdleider duidt een valse start aan door met een rode vlag te zwaaien waarna de wedstrijd gestopt wordt, in elk geval voor de eerste doorkomst. De deelnemers moeten terug naar de opstelruimte en de herstart zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden. Verwisselen van motorfiets na een valse start is verboden, bij overtreding hiervan volgt diskwalificatie van de betreffende manche.

9 WEDSTRIJD

9.01 Wedstrijdtijd

De wedstrijdtijd per manche is reglementair bepaald of wordt vermeld in het Aanvullend Reglement.

9.02 Keuze van de motorfiets

Een deelnemer kan per manche, serie of finalewedstrijd een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn wedstrijd is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd, zie artikel 31.09 van het Technisch Reglement.

9.03 Wisselen van zijspanpassagier

Het is verboden om tijdens een wedstrijddag van passagier te wisselen (geldt zowel voor de training als de wedstrijd).

9.04 Het stoppen van een wedstrijd

De wedstrijdleader heeft het recht om wegens dringende veiligheidsmaatregelen of andere gevallen van overmacht, een wedstrijd voortijdig te beëindigen.

Indien de wedstrijdleader een wedstrijd stopt voordat de helft van het voorgeschreven aantal ronden is verreden, of voordat de helft van de voorgeschreven wedstrijdtijd is verstreken, wordt de wedstrijd opnieuw verreden of ongeldig verklaard. Indien in dit geval opnieuw wordt gestart zal een rustpauze worden ingelast van minimaal 30 minuten.

Als de wedstrijd in een later stadium wordt gestopt, dan geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagde ronde. Met wedstrijdtijd wordt bedoeld, de door de wedstrijdleader vastgestelde tijd of de reglementair vastgestelde tijd. De tijd, nodig voor het rijden van de ronde aangegeven middels het bord '1' wordt voor de hantering van dit artikel niet meegeteld.

Indien de wedstrijd wordt gestopt voor de tweede doorkomst, zal zo spoedig mogelijk een herstart plaatsvinden. De deelnemers worden meteen opgesteld in de opvangruimte. Verwisselen van motorfiets voor de herstart is verboden.

9.05 Veiligheid en milieu

De wedstrijdleader kan een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdstraf opleggen, diskwalificeren of door middel van een zwarte vlag in combinatie met het rijnummer, uit de wedstrijd nemen. De deelnemer dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen.

9.06 Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden behalve als deze in het belang van de veiligheid verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper.

De straf voor overtreding van deze regel is een diskwalificatie en/of een nader door de jury op te leggen straf.

Radiocommunicatie met de deelnemers is niet toegestaan.

Het 'afsnijden' van de baan is verboden, een deelnemer dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten; gebeurt dit niet volgt uitsluiting. Een deelnemer die tijdens een manche met zijn motorfiets het circuit verlaat, mag die betreffende manche niet meer vervolgen.

9.07 Rennerskwartier

Zie hiervoor ook de bepalingen in het Aanvullend Reglement en artikelen 100.12 en 150 uit het Motorsport Reglement.

De plaatsen voor de deelnemers worden door de organisator aangewezen. De deelnemers zijn verplicht om daarbij de aanwijzingen van de clubofficials op te volgen.

Het afspuiten van motoren of andere voorwerpen is alleen toegestaan op, of in het door de organisator aangewezen en duidelijk kenbaar gemaakte plaats. Indien geen afspuitplaats voorhanden is, is het afspuiten van motoren zonder toestemming van de organisator verboden.

Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel. Ook voor deelnemers is het verboden te rijden in het rennerskwartier en tussen het rennerskwartier en het circuit.

Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast te zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

De deelnemer moet per servicevoertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking hebben.

9.08 Opstelruimte

De opstelruimte voor de startzone is alleen toegankelijk voor de deelnemers met reglementair toegelaten helpers en officials. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

9.09 Aangeef- en reparatieruimte

Toegang tot deze ruimte hebben alleen de monteurs die tijdens de wedstrijd reparaties en afstellingen aan de machines uitvoeren, de aangeevers en de overige daartoe bevoegde personen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Bijtanken is alleen toegestaan in deze reparatieruimte en moet gedaan worden met uitgeschakelde motor. Deelnemers die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Overtreding betekent uitsluiting van de betreffende manche. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

9.10 Rijders voorstelling, huldiging

Deelname aan de rijders voorstelling, huldiging en persconferentie is verplicht overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement van de betreffende wedstrijd.

9.11 Technische Controle

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Motocross Technisch en Geluid Reglement.

9.12 Protesten

Zie artikel 31 en volgend van het KNMV Tuchtreglement.

10 RESULTATEN/KLASSERINGEN

De wedstrijdtijd gaat in op het moment dat het starthek valt. De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert wordt geregistreerd op het moment dat de transponder de finishlijn overschrijdt. Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. De overige deelnemers hebben na binnenkomst van de winnaar maximaal 5 minuten tijd om hun laatste ronde af te leggen. Iedere deelnemer die reglementair wordt afgevlagd ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Niet geklasseerd worden de deelnemers die:

- a) Minder dan 50% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd.
- b) De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.
- c) Bij Zijspannen, wanneer het team niet als combinatie gedurende de gehele wedstrijd het parcours heeft gevolgd en niet dezelfde afstand heeft afgelegd.

10.01 Dagklassement

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. Dutch Masters of Motocross MX1, MX2, 125cc, 85cc; puntentelling per manche: 25, 22, 20, 18, 16, 15 enz.

Alle ONK klassen **en NK 50 cc KTM Cup**; puntentelling per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

NK Cup klassen; puntentelling per manche: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz.

Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.

10.02 Gelijke eindstand

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

- a) Het aantal eerste plaatsen in manches.
- b) Het aantal tweede plaatsen in manches.
- c) Het aantal derde plaatsen in manches.
- d) De beste klassering in de laatste manche van de betreffende competitie (bij dagklassement: de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie).

10.03 Deelname in één klasse

Men kan slechts in één (1) klasse deelnemen tijdens een evenement.

10.04 Rode leidersplaat

Zie artikel 24.09 Technisch reglement.

11 COMPETITIES

Dutch Masters of Motocross, ONK en NK

Een serie van wedstrijden van 2 manches voor iedere klasse.

De laatste wedstrijd van de Dutch Masters of Motocross competitie is de zogeheten finale wedstrijd. De finale wedstrijd kan afwijken van hetgeen gesteld in het Motocross Reglement, de bepalingen van de finale wedstrijd staan vermeld in het Aanvullend Reglement van deze wedstrijd.

11.01 Rijtijden

DMoMX 85cc:	20 minuten + 1 ronde.
DMoMX 125cc:	25 minuten + 1 ronde.
DMoMX MX2:	30 minuten + 1 ronde.
DMoMX MX1:	30 minuten + 1 ronde.
ONK Zijspannen:	25 minuten + 1 ronde.
ONK Quad:	25 minuten + 1 ronde.
ONK MX1:	25 minuten + 1 ronde
ONK MX2:	25 minuten + 1 ronde
ONK 125cc:	20 minuten + 1 ronde
ONK 85cc Grote Wielen:	15 minuten + 1 ronde
ONK 85cc Kleine Wielen:	15 minuten + 1 ronde
ONK 65cc:	12 minuten + 1 ronde
(O)NK 50cc:	10 minuten + 1 ronde
NK Cup MX2:	20 minuten + 1 ronde
NK Cup MX1:	20 minuten + 1 ronde
NK Zijspannen:	15 minuten + 1 ronde
NK Quads:	15 minuten + 1 ronde

Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleader **tenzij anders in dit reglement aangegeven**. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleader een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

Wanneer één van de onderstaande klassen in series moet rijden, dan rijdt de B-groep een gewijzigde rijtijd t.w.:

ONK MX1 – MX2:	20 minuten + 1 ronde
ONK 125cc:	15 minuten + 1 ronde
ONK 85cc Grote Wielen:	12 minuten + 1 ronde
ONK 85cc Kleine Wielen:	12 minuten + 1 ronde
ONK 65cc:	10 minuten + 1 ronde
NK Cup MX1 – MX2:	12 minuten + 1 ronde

Op de 50 cc klassen na rijden alle klassen altijd het volledige circuit.

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen alsmede de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstrijddag door de wedstrijdleader worden aangepast.

11.02 Startopstelling

De startopstelling voor beide manches wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De startopstelling geldt per wedstrijddag telkens voor beide manches. Oprijden voor de training gebeurt bij de eerste wedstrijd op basis van rijnummer en daarna op volgorde van tussenstand.

De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand.

Inschrijving: deelnemers die te laat komen voor de inschrijving sluiten achteraan bij de opstelling in de opstelruimte voor de training en rijden als laatste op voor de training.

Voor aanvang van iedere manche wordt er een zogenoemde 'sighting sap' verreden. Na deze

verkenningronde dienen alle deelnemers in de juiste startvolgorde te gaan staan **in het parc ferme** om direct verder te kunnen gaan met de startopstelling voor de betreffende manche. De sighting lap is het officiële begin van de manche, dit gebeurt op volgorde van de tijdtraining. Na terugkomst in het parc ferme is er enkel nog assistentie toegestaan voor de startknop en de bril, alle overige assistentie of het wisselen van machine is niet toegestaan. Een deelnemer is niet verplicht de sighting lap te rijden.

11.03 Puntentelling

Volgens de uitslagen **per manche uit artikel 10.01**. Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld minus 2 schrapresultaten (manches), **met uitzondering van de Dutch Masters of Motocross, ONK Zijspan en ONK Quad klassen.**

Wanneer een klasse is toegevoegd als bijklasse aan een WK of EK evenement kunnen maximaal 50 deelnemers (de eerste 50 van de tijdtraining) aan de wedstrijd deelnemen. Bij een groter aantal aanmeldingen ontvangen alle aanwezige deelnemers punten voor het kampioenschap, op basis van de resultaten van de wedstrijd en aansluitend die van de tijdtraining (de deelnemers die als 51^e en 52^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen).

11.04 Deelnemers

11.04.01 Dutch Masters of Motocross MX1 & MX2

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse uitgenodigd voor deelname tot de kwalificatietrainingen d.m.v. plaatsing op de deelnemerslijst. Er worden maximaal 40 deelnemers per manche toegelaten tot de wedstrijd (de deelnemers die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen).

Deelname aan kwalificatietrainingen voor de Dutch Masters of Motocross MX1 en MX2 is mogelijk via:

- 1. Plaatsing bij de top 10 van de actuele tussenstand van de competitie (geldt niet voor de eerste wedstrijd van het seizoen)**
- 2. Plaatsing bij de top 30 van de actuele tussenstand van het ONK MX1 en ONK MX2.**
- 3. Een uitnodiging van de KNMV Motocross Commissie.**

11.04.02 Dutch Masters of Motocross 125cc & 85cc

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse toegelaten aan de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 40 deelnemers per manche toegelaten aan de wedstrijd (de deelnemers die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen).

Deelname aan kwalificatietrainingen voor de Dutch Masters of Motocross 125cc en 85cc is mogelijk via:

- 1. Plaatsing bij de top 10 van de actuele tussenstand van de competitie (geldt niet voor de eerste wedstrijd van het seizoen)**
- 2. Plaatsing bij de top 40 van de actuele tussenstand van het ONK 125cc.**
- 3. Een uitnodiging van de KNMV Motocross Commissie.**

11.04.03 ONK Zijspan

Gerechtigd tot deelname aan de kwalificatietrainingen zijn:

- alle rijders & passagiers met een KNMV licentie voor ONK Zijspan Motocross;
- buitenlandse teams, na aanmelding, via selectie door de Motocross Commissie.

Er worden maximaal 50 teams toegelaten tot de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 35 teams per manche toegelaten tot de A-finale wedstrijden. **Teams vanaf plek 36 rijden de B-finale wedstrijd, dit is één manche van 15 min. + 1 ronde en er dienen minimaal 10 teams voor aanwezig te**

zijn. Wanneer er minde dan 40 teams aanwezig kan besloten worden deze in één groep te laten rijden. Wanneer het NK Zijspan ook ingedeeld staat op het evenement kan besloten worden dat de teams van de B-finale aan deze klasse worden toegevoegd, maar wel apart geklasseerd worden.

11.04.04 ONK Quads

Gerechtigd tot deelname aan kwalificatietrainingen zijn:

- alle deelnemers met een KNMV licentie voor ONK Quad Motocross;
- buitenlandse deelnemers, na aanmelding, via selectie door de Motocross Commissie, in overleg met de organisator.

Er worden maximaal **35** deelnemers per manche toegelaten aan de **A-finale** wedstrijden. ***Rijders vanaf plek 36 rijden de B-finale wedstrijd, dit is één manche van 15 minuten + 1 ronde. Er dienen minimaal 10 deelnemers aanwezig te zijn voor het rijden van een de B-finale. Wanneer er minder dan 40 deelnemers aanwezig zijn kan besloten worden deze in één groep te laten rijden. Wanneer ook het NK Quads ingedeeld staat op het evenement kan besloten worden dat de teams van de B-finale aan deze klasse worden toegevoegd, maar wel apart geklasseerd worden.***

11.04.05 Overige ONK klassen

Zijn deelnemers die in het bezit zijn van een KNMV licentie voor Motocross. Men kan jaarlijks éénmalig van klasse wisselen. ***Aangevuld met buitenlandse licentiehouders die zich bij de KNMV hebben aangemeld voor deelname aan een ONK klasse en een geldige licentie hebben voor deelname van de bond van herkomst.*** De Motocross Commissie heeft de mogelijkheid deelnemers, die in het bezit zijn van een KNMV motocross licentie, te laten deelnemen in een andere klasse dan waarvoor hij/zij de licentie heeft.

11.04.06 NK Klassen

Zijn uitsluitende deelnemers (en passagiers) die in het bezit zijn van een KNMV licentie voor Motocross. Men kan jaarlijks slechts éénmalig van klasse wisselen. De Motocross Commissie heeft de mogelijkheid deelnemers, die in het bezit zijn van een KNMV motocross licentie, te laten deelnemen in een andere klasse dan waarvoor hij/zij de licentie heeft

11.05 Toegestane assistentie

Bij de startprocedure bij de 50cc en 65cc Kleine Wielen.

- Uitsluitend officials en deelnemers van de klasse die gaat starten mogen op het startveld komen.
- Het prepareren van de startplaatsen mag alleen door de deelnemers zelf worden gedaan en alleen achter het hek.
- Bokjes en dergelijke als starthulp zijn niet toegestaan.
- Begeleiders mogen pas naar het starthek voor het geven van eventuele laatste hulp aan de deelnemer, nadat de deelnemers zich opgesteld hebben achter het starthek.
- Op aanwijzing van de officials dienen de begeleiders, na de het verlenen van de bovengenoemde hulp aan de deelnemers, direct het startveld te verlaten en terug te gaan naar de opstel- of aangeef/sleutelruimte.
- Voor verdere hulp is het artikel 8.01, startprocedure, vierde alinea van het Motocross Reglement van toepassing.

Gedurende de wedstrijd (50cc tot en met 85cc Kleine Wielen) is in belang van de veiligheid en motivatie van de deelnemer het volgende toegestaan:

1. Het overeind zetten van de motor in het geval een deelnemers is gevallen.
2. Het naar een zo veilig mogelijke plaats langs de baan brengen van de motor, dit uitsluitend op dezelfde plaats/locatie op het circuit waar de valpartij plaatsvond.

3. Deze veilige plaats mag ook buiten de baan zijn, als dit de veiligheid van de deelnemers ten goede komt. Het terugkeren in de baan dient op dezelfde plaats te gebeuren waar de valpartij plaats heeft gevonden.
4. Het aantrappen van de motor.
 - Verdere hulp, zoals reparaties aan de motor, duwen en dergelijke is niet toegestaan en zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.
 - Het is voor de betreffende begeleider(s) niet toegestaan zich in de veiligheidszones of op de baan te bevinden, anders dan op het moment van het geven van de bovengenoemde assistentie.

Bovengenoemde regels zijn genomen om de volgende redenen:

- a) Het voor deze groep deelnemers bijna onmogelijk is om zonder hulp van derden zelf onder de motor vandaan te komen na een valpartij.
- b) Het hierna aan de praat krijgen van de motor over het algemeen niet lukt en dat hierdoor voor de betreffende deelnemer de wedstrijd is afgelopen.
- c) Om de motivatie van de jeugdrijder om door te gaan met de motorsport in stand te houden.
- d) Het in belang van de veiligheid voor de betreffende deelnemer en zijn collega's belangrijk is dat het "obstakel" zo snel mogelijk van de baan is verwijderd.

Voor de ONK klassen 65cc Grote Wielen, 85cc Kleine Wielen en 85cc Grote Wielen mogen twee vooraf aangewezen begeleiders (herkenbaar middels een hesje) assistentie verlenen tijdens de startopstelling.

11.06 Bijzondere competities

De Motocross Commissie is gerechtigd, indien voor aanvang van het seizoen bekendgemaakt, competities in te stellen zoals bijv. indoor, uitwisseling, merkenklassen etc. De richtlijnen voor dergelijke competities worden opgenomen in een apart Aanvullend Reglement.

12 OVERIGE WEDSTRIJDEN

Niet tellend voor Dutch Masters of Motocross, ONK of NK kampioenschap.

12.01 Wedstrijden voor Jeugd/Cup

12.01.01 Buitenlandse Jeugd/Cupwedstrijden

Deelname aan buitenlandse Jeugd/Cupwedstrijden is alleen mogelijk met een Inter- of Euronationale licentie voor de betreffende klasse.

12.01.02 Bijzondere evenementen

Deelname van jeugdlicentiehouders aan bijzondere evenementen in Nederland zoals indoor, stadioncrosses etc. is mogelijk voor rijders die in het bezit zijn van een geldige KNMV (Basis Sport) licentie.

12.01.03 Internationale wedstrijden

Inter- en Euronationale licentiehouders kunnen alleen deelnemen indien de betreffende wedstrijd vermeld staat op de FIM Europe of FIM open kalender. Verder overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement.

13 INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG

13.01 ONK en NK

Alle gerechtigde KNMV licentiehouders en aangemelde buitenlandse licentiehouders schrijven zich in op de wedstrijd volgende de bepalingen van het Aanvullend Reglement en op vertoon van licentie. Wanneer er een voorinschrijving mogelijk is zal dit worden gepubliceerd in het Aanvullend

Reglement. Het inschrijfgeld bedraagt € 25,= per deelnemer, voor ONK Zijspan teams is dit € 30,- per wedstrijddag. **Voor het NK Zijspan en het NK Quad klassen is dit afhankelijk van het evenement waar men ingedeeld staat.** Vrije toegang hebben *deelnemers* die daadwerkelijk deelnemen plus 1 begeleider. Bij Zijspannen: de deelnemers plus 2 personen. Deelnemers die te laat komen voor de inschrijving, sluiten achteraan bij de opstelling voor de training en rijden als laatste op voor de training.

13.02 Dutch Masters of Motocross

(Voor)inschrijving overeenkomstig de officiële publicaties op de KNMV website. Vrije toegang hebben deelnemers die daadwerkelijk deelnemen plus 1 persoon. Het inschrijfgeld bedraagt: € 25,=. Houders van een geldige KNMV trainerslicentie hebben toegang tot het evenement, de aangeef- en opstelruimte en de pits als zij een deelnemer als trainer begeleiden. De deelnemer dient de trainer hiervoor een week voor het evenement bij de organisatie aan te melden. Er kan 1 trainer per deelnemers worden aangemeld.

14 DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP

Overeenkomstig de bepalingen in het FIM Europe reglement.

Het maximum aantal in te schrijven deelnemers, alsmede het aantal deelnemers dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de FIM Europe/Promotor. De selectie voor deelname van KNMV licentiehouders aan het EK geschiedt door het Bondsbestuur op voordracht van de Motocross Commissie.

Inschrijvingen voor het Europees Kampioenschap geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een EK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV bondsbureau **en/of de Kampioenschapspromotor**. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (uiterlijk één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen). De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM Europe vastgesteld en wordt in rekening gebracht bij de deelnemer. Deelnemers die zijn ingeschreven voor een EK wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum deelnemen aan een andere wedstrijd, na goedkeuring van de Motocross Commissie.

15 DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP

Overeenkomstig de bepalingen in het FIM reglement.

Het maximum aantal in te schrijven deelnemers, alsmede het aantal deelnemers dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de FIM/Promotor. De selectie voor deelname van KNMV licentiehouders aan het WK geschiedt door het bondsbestuur op voordracht van de Motocross Commissie.

Inschrijvingen voor het Wereldkampioenschap geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een WK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV bondsbureau **en/of de Kampioenschapspromotor**. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (uiterlijk één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen). De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM vastgesteld en wordt in rekening gebracht bij de deelnemer. Deelnemers die zijn ingeschreven voor een WK-wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum deelnemen aan een andere wedstrijd, na goedkeuring van de Motocross Commissie.

16 DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Deelnemers met een Internationale licentie zijn gerechtigd tot deelname aan wedstrijden in het buitenland zoals vermeld op de FIM kalender zijn. Deelname aan wedstrijden zoals vermeld op de FIM Europe kalender is mogelijk met een Euronationale licentie.

17 TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Deelname aan wedstrijden in het buitenland is alleen toegestaan, indien men in het bezit is van een voor het betreffende evenement benodigde licentie, inclusief de bijbehorende verzekering.

18 SELECTIE VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

Een deelnemer die door de Motocross Commissie is geselecteerd voor deelname aan een internationaal evenement kan worden vervangen door een andere deelnemer of verwijderd van de deelnemerslijst indien de prestaties en/of het gedrag van de betreffende deelnemer en/of begeleiding tussen het moment van selectie en de aanvang van de betreffende wedstrijd daar aanleiding toe geven.

19 SLOTBEPALINGEN

19.01 Bevoegdheid wedstrijdleader

De wedstrijdleader is bevoegd, in overeenstemming met art. 130.2 van het Motorsport Reglement en art. 37 van het Tuchtreglement, alle in dit reglement genoemde maatregelen te nemen. Ook in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleader.

19.02 Bevoegdheid Motocross Commissie

In alle gevallen buiten het verloop van een evenement waarin dit Motocross Reglement niet voorziet, beslist de Motocross Commissie.

KNMV

**MOTOCROSS TECHNISCH
REGLEMENT**

2017



KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen:
Tel. KNMV-Sport:
Fax:
Internet:
E-mail:

(026) 352 85 10
(026) 352 85 17
(026) 352 85 22
www.knmv.nl
sport@knmv.nl

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS TECHNISCH REGLEMENT

1	INLEIDING	19
2	CONSTRUCTIEVRIJHEID	19
3	GROEPEN VAN MOTORFIETSEN	19
4	KLASSEN.....	19
5	METING VAN DE CILINDERINHOUD	20
6	DRUKVULLING	20
7	TELEMETRIE.....	20
9	AANDUIDING VAN DE MERKEN	20
10	ALGEMENE SPECIFICATIE.....	20
11	STARTINRICHTING	21
12	AFSCHERMING OPEN OVERBRENGING.....	21
13	UITLAATPIJPEN.....	21
14	STUREN	22
15	BEDIENINGSHENDELS	22
16	KORTSLUITCONTACT	23
17	VOETSTEUNEN	23
18	REMMEN	23
19	SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING	24
20	STROOMLIJNING.....	24
21	WIELEN, VELGEN EN BANDEN	24
22	MOTOCROSS BANDEN	24
23	AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN	25
24	NUMMERPLATEN.....	26
25	BRANDSTOF	27
26	UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING.....	28
27	HET DRAGEN VAN HELMEN	28
28	HELMINSPECTIE	28
29	OOGBESCHERMING	29
30	NUMMERHESJES.....	30
31	MACHINEKEURING	30
32	GELUIDMETING	31
33	AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS	31

1 INLEIDING

De term motorfiets is van toepassing op alle voertuigen die minder dan vier wielen hebben, met uitzondering van quads, aangedreven worden door een motor en voornamelijk ontworpen zijn voor het vervoer van een of meer personen waarvan er een de bestuurder is.

2 CONSTRUCTIEVRIJHEID

Als een motorfiets voldoet aan eisen van de KNMV reglementen alsmede aan een aantal specificaties die de KNMV per Aanvullend Reglement voor bepaalde wedstrijden kan voorschrijven, dan wordt er geen beperking opgelegd aan het merk, constructie of type van de gebruikte motorfietsen. Alle solo motorfietsen moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij de deelnemer de absolute controle over de machine geven. Motorfietsen met zijspan (Groep B) moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij een passagier kunnen vervoeren.

3 GROEPEN VAN MOTORFIETSEN

Voor deelname aan KNMV-wedstrijden worden motorfietsen onderverdeeld in de groepen solo-motoren, zijspannen en quads.

Het is verboden om een gezamenlijke wedstrijd te houden voor verschillende groepen en klassen.

Groep A 1 – Solo motorfietsen.

Motorvoertuigen op 2 wielen die slechts één spoor op de grond achterlaten en voortbewogen worden door de beweging van één wiel in aanraking met de grond.

Groep B 1 – Zijspannen.

Motorvoertuigen op 3 wielen die in de rechtuit beweging 2 sporen achterlaten, waarvan één spoor gevormd wordt door de motorfiets en het andere door het zijspan voor de passagier.

Groep G – Quads

4-wielige offroad motorvoertuigen, met een starre achteras, die een wiel hebben aan het uiteinde van iedere diagonaal en worden gestuurd d.m.v. een motorfietsstuur. Zij moeten bestaan uit een compleet geheel met slechts een zitplaats voor de schrijflings gezeten deelnemer.

4 KLASSEN

Groepen zijn onderverdeeld in klassen volgens de cilinderinhoud van de motoren zoals onderstaand is aangegeven. Deze klassen moeten in acht worden genomen voor alle wedstrijden (zie voor de groepsindeling het Motocross Reglement).

Voor de NK 50cc KTM Cup geldt dat KTM zal zorgdragen dat deze standaard zijn in vermogen.

Klasse	Van (cc)	Tot (cc)
50cc 2T automatisch	40	50
65cc 2T Kleine/Grote Wielen	50	65
85cc 2T Kleine Wielen	70	85
85cc 2T Grote Wielen 2-takt	70	85
125cc 2T	90	125
150cc 4T	100	150
MX1 2-takt	175	Nvt
MX1 4-takt	290	Nvt
MX2 2-takt	100	125
MX2 4-takt	175	250
MX E	Nvt	Nvt
Zijspannen 2-takt	Nvt	750
Zijspannen 4-takt	Nvt	1000
Quads 2 en 4 takt	Max.	500

5 METING VAN DE CILINDERINHOUD

De inhoud van iedere motorcilinder wordt berekend volgens onderstaande formule:

$$\text{cilinderinhoud} = \frac{D^2 \times 3,1416 \times C}{4}$$

waarbij D =de boring en C =de slag

De boring van de cilinder moet gemeten worden met een tolerantie van 1/10 mm. Als met deze tolerantie de grens van de cilinderinhoud voor de betreffende klasse wordt overschreden moet met een koude motor een nieuwe meting worden uitgevoerd met een tolerantie van 1/100 mm.

Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.

6 DRUKVULLING

Drukvvulling d.m.v. welk apparaat dan ook is verboden.

7 TELEMETRIE

Informatie mag op geen enkele manier verzonden worden van en naar een rijdende motorfiets, uitgezonderd officiële tijdwaarnemingapparatuur en/of beeldregistratie-apparatuur, volgens bepaling on-board camera's in artikel 33.08. Automatische rondetijdenregistratie wordt niet als telemetrie beschouwd. Rondetijdapparatuur mag in geen geval de officiële tijdwaarneming of de apparatuur hiervan beïnvloeden.

8 WEGEN VAN MOTORFIETSEN

De minimum gewichten (incl. maximaal 0,5 liter brandstof en met optimale hoeveelheid olie en koelvloeistof) zijn:

tot 85cc (2takt)	65 kg
125cc (2takt)	88 kg
250cc (2takt)	98 kg
250cc (4takt)	95 kg
500cc (2 takt)	102 kg
Electro	75 kg
4-takten boven 250 cc	102 kg

Een tolerantie van 1% in het gewicht van de machine na de wedstrijd is toegestaan.

9 AANDUIDING VAN DE MERKEN

Als twee fabrikanten een motorfiets hebben geconstrueerd moet de naam van beide constructeurs als volgt op de machine voorkomen:

- de naam van de constructeur van het frame
- de naam van de constructeur van de motor

Dit geldt onder voorwaarde dat er geen commercieel belang bij betrokken is.

10 ALGEMENE SPECIFICATIE

De volgende specificaties zijn van toepassing op alle motoren en op alle wedstrijden.

Voor sommige wedstrijden kunnen aanvullende specificaties nodig zijn en deze worden aangegeven in het Aanvullend Reglement van de desbetreffende wedstrijd.

10.01

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, het stuur, de achtervork (inclusief de as) en wielassen is verboden. Voor wielassen is het gebruik van lichtmetaal legeringen eveneens verboden. Het gebruik van bouten en moeren van titaniumlegering is toegestaan.

10.02

Voor de klassen van 50cc tot en met MX2 zijn alleen één cilinder motoren toegestaan.

10.03

Het aantal cilinders van een motor wordt bepaald door het aantal verbrandingskamers. Als gescheiden verbrandingsruimten worden gebruikt moeten zij verbonden zijn door een onbepaalde doorgang met een minimale doorsnede van minstens 50% van de totale inlaat.

11 STARTINRICHTING

Een permanente startinrichting is verplicht.

12 AFSCHERMING OPEN OVERBRENGING

12.01

Op een open draaiende primaire transmissie moet een deugdelijke bescherming aangebracht zijn.

12.02

Over het voorste kettingtandwiel moet een bescherming aangebracht worden.

Op de achtervork moet een kettingbeschermer zijn aangebracht zodat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel te geraken.

13 UITLAATPIJPEN

Uitlaatpijpen en dempers moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

13.01

Het einde van de uitlaatpijp moet over een lengte van 30 mm horizontaal en evenwijdig aan de hartlijn van de solomachine lopen (met een tolerantie van 10°) en mag niet meer dan 5 mm buiten het einde van het demperlichaam uitsteken. Alle scherpe kanten moeten afgerond zijn met een minimale radius van 2 mm (zie schema E).

13.02

De uitlaatgassen mogen de banden of remmen niet besmeuren of last veroorzaken voor de passagier of voor andere deelnemers. Alle mogelijke maatregelen moeten worden genomen om eventueel verlies van olie te voorkomen.

13.03

Het uiteinde van de uitlaatpijpen bij solo motorfietsen mag niet voorbij de verticale raaklijn van de achterband steken (zie schema E).

13.04

Bij een motor met zijspan moet de uitlaat onder een maximale hoek van 30° ten opzichte van de as van de machine, de gassen horizontaal achterwaarts blazen.

14 STUREN

14.01

De breedte van het stuur (solo, zijspannen en quads) mag niet minder dan 60 cm en niet meer dan 85 cm zijn.

14.02

De sturen moeten voorzien zijn van stootbeschermers over de dwarsverbinding. Sturen zonder deze dwarsverbinding moeten voorzien zijn van een bescherming die de stuurklemmen ruimschoots bedekken.

14.03

Open stureinden moeten afgedicht zijn met stevig materiaal of bedekt zijn met rubber.

14.04

Stevige aanslagen, anders dan een stuurdemper moeten zijn aangebracht om een minimale afstand van 30 mm tussen het stuur met zijn hendels en enige vaste delen te waarborgen als de stuurhoek maximaal is.

14.05

Stuurklemmen moeten zorgvuldig afgerond en bewerkt zijn om breuken in het stuur te voorkomen.

14.06

Als handbeschermers worden gebruikt moeten deze van splintervrij materiaal zijn.

14.07

Het repareren van lichtmetalen sturen d.m.v. lassen is verboden.

14.08

Carbonsturen zijn niet toegestaan.

15 BEDIENINGSHENDELS

15.01

Alle stuurhendels (koppeling, rem, enz.) moeten eindigen in een bolvorm (diameter minimaal 16 mm). Deze bol kan afgeplat zijn maar in alle gevallen moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgeplatte deel 14 mm). Deze uiteinden moeten volledig deel uitmaken van de hendel.

15.02

Iedere bedieningshendel (hand- of voet-) moet bevestigd zijn op een onafhankelijk draaipunt.

15.03

Als de voetrem draait om de as van de voetsteun moet de rem onder alle omstandigheden werken, zelfs als de voetsteun is verbogen of vervormd.

15.04

Het gashendel moet zelfsluitend zijn als het losgelaten wordt.

16 KORTSLUITCONTACT

16.01

Op zijspannen moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de deelnemer de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de rechterpols van de deelnemer. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

16.02

Solo motorfietsen moeten voorzien zijn van een schakelaar of onderbreker die de motor kan stoppen. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen het bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

Elektrisch aangedreven motorfietsen moeten zijn voorzien van een schakelaar of onderbreking die de stroomvoorziening van de motor kan onderbreken. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

16.03

Op quads moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de deelnemer de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de deelnemer. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

17 VOETSTEUNEN

17.01

Voetsteunen mogen opklapbaar zijn maar dan moeten zij voorzien zijn van een mechanisme waardoor zij automatisch in de normale stand terugkeren. Het einde van de voetsteun moet ter bescherming voorzien zijn van een volledige afronding met een straal van tenminste 8 mm (zie schema's E en F).

17.02

Als de voetsteunen niet van het opklapbare type of met rubber bekleed zijn, moeten zij zijn afgerond met een bolvormige straal van tenminste 8 mm.

18 REMMEN

18.01

Alle motorfietsen moeten tenminste 2 goed werkende remmen (één op elk wiel) hebben die onafhankelijk van elkaar werken en hetzelfde middelpunt als het wiel hebben.

18.02

Voertuigen in groep B moeten voorzien zijn van minstens twee goed werkende remmen op tenminste twee van de wielen, onafhankelijk van elkaar werkend.

19 SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING

Spatborden en wielbescherming moeten voldoen aan de specificaties zoals vermeld in de schema's E en F.

19.01

Spatborden moeten zijdelings aan elke kant over de band heen steken.

19.02

Het voorspatbord moet de omtrek van het wiel zo afdekken dat de deelnemer wordt beschermd tegen opgeworpen modder en stenen.

19.03

Het achterspatbord met afmetingen als aangegeven in schema E - moet tenminste 13 cm korter zijn dan de verticale raaklijn langs de achterband (in welke veerstand ook gemeten). Het spatbord moet minstens het segment van een cirkel bedekken dat gevormd wordt door een verticale lijn dwars door de achteras getrokken en de lijn die een hoek van 25 graden (naar achter) met deze verticale lijn maakt. (zie schema E en F)

19.04

De uiteinden van de spatborden moeten afgerond zijn met een straal van minimaal 8 mm en maximaal 60 mm (zie schema E). Spatborden mogen alleen van buigzaam materiaal (b.v. plastic) gemaakt zijn.

19.05

Als gegoten of gelaste wielen worden gebruikt moet een bescherming in de vorm van een stevige schijf de spaken bedekken.

20 STROOMLIJNING

Geen enkele vorm van stroomlijning is toegestaan.

Radiator bescherming (schilden) moet gemaakt zijn van buigzaam materiaal (b.v. plastic).

21 WIELEN, VELGEN EN BANDEN

21.01

Voor de volgende klassen gelden de volgende maximum wielmaten:

50cc automaten: a-wiel 10 inch - voorwiel 12 inch

65cc kleine wielen: a-wiel 12 inch - voorwiel 14 inch

65cc grote wielen: a-wiel 14 inch - voorwiel 17 inch

85cc kleine wielen: a-wiel 14 inch - voorwiel 17 inch

85cc grote wielen: a-wiel 16 inch - voorwiel 19 inch

Voor deze klassen geldt dat er uitsluitend gespaakte wielen mogen worden gebruikt.

21.02

Iedere verandering aan velg of spaken van een origineel wiel (gegoten, geperst, geklonken) zoals die door de fabrikant is geleverd, of aan een losse velg -uitgezonderd de spaken-, het ventiel of de bandenklemmen of -bouten, is verboden.

22 MOTOCROSS BANDEN

22.01

Scoops of schoepenbanden (doorlopende radiale noppen en/of banden met noppen hoger dan 19,5 mm) zijn verboden. Er dient minimaal 5 mm ruimte te zitten tussen de noppen.

22.02

Het band-oppervlak mag niet voorzien zijn van antislip spikes, speciale kettingen, enz.

23 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN

23.01

Bij de groep zijspannen moet in alle trainingen en wedstrijden een passagier meegevoerd worden.

23.02

De aandrijfkracht mag uitsluitend door het achterwiel van de motorfiets op de grond worden overgebracht.

23.03

Het stuur moet stevig aan de vork bevestigd zijn. Het moet op een hoogte boven het midden van buddyseat zitten. Het voertuig moet een balhoofd hebben dat evenals het stuur, niet bevestigd mag zijn aan het niet-afgeveerde deel van de voorvering.

23.04

Om de wringing in de stuurinrichting te verminderen is het toegestaan de sporing van het voorwiel met het achterwiel een verschil te laten hebben van maximaal 75 mm.

23.05

De brandstoftank moet op een behoorlijke en onafhankelijke manier beschermd zijn tegen aanraking met de grond.

23.06

Mee hellende zijspannen zijn verboden.

23.07

Als het zijspan geen volledig deel uitmaakt van het frame, moet het minstens op drie plaatsen aan de motorfiets bevestigd zijn. De bevestigingspunten mogen geen beweging toelaten. Als de hellingshoek verstelbaar is moet deze zodanig worden vastgezet dat hij stevig geborgd is en niet slechts geklemd.

23.08

De ruimte tussen motor en het zijspan moet door middel van een voldoende sterk netwerk van banden of plaatwerk zo zijn afgeschermd dat de voet van de deelnemer de grond niet kan raken.

23.09

De minimale afmetingen van het zijspan voor de passagier zijn:

lengte: 1000 mm

breedte: 400 mm

Hoogte van het schutbord dat de passagier beschermt: 300 mm (zie schema F).

23.10

De grondspeling van het voertuig, gemeten wanneer de motorfiets belast is, mag niet minder dan 175 mm zijn.

23.11

Het achterwiel en het zijspanwiel moeten bedekt of beschermd zijn door stevig materiaal.

23.12

De afstand tussen de sporen, achtergelaten door de hartlijnen van het achterwiel van de motorfiets en die van het zijspan moet minimaal 800 mm en maximaal 1150 mm zijn.

23.13

Aan de tegenovergestelde kant van het zijspan mag de uitlaatpijp niet meer dan 33 cm buiten de hartlijn van de machine steken. Aan de andere kant mag de uitlaatpijp niet buiten de breedte van het zijspan uitsteken (zie schema F). Het uiteinde van de uitlaatpijp mag niet verder reiken dan de verticale raaklijn aan de achterkant van de achterband. In het geval dat het zijspan-platform korter is dan de achterband van de motorfiets mag de demper de achterkant van dit platform niet overschrijden.

24 NUMMERPLATEN

24.01

Nummerplaten mogen ovaal of rechthoekig van vorm zijn en moeten zijn gemaakt van stevig en buigzaam materiaal, met minimale maten van 285 mm x 235 mm (zie schema O).

24.02

De nummerplaat mag een vast deel zijn van de vormgeving van de motor. Zij mogen licht gebogen zijn (maar niet meer dan 50 mm in relatie tot het platte vlak) en mogen niet gevouwen of afgedekt zijn.

24.03 Voornummerplaten

Eén plaat moet aangebracht zijn aan de voorkant en niet meer dan 30° achterwaarts hellend. Tussen de cijfers van de nummerplaat mogen gaten worden geponst. Het feitelijke nummer mag in geen geval doorboord worden.

24.04 Zijnummerplaten

Zijnummerplaten moeten zijn aangebracht boven een horizontale lijn, getrokken door de as van het achterwiel. De voorkant van de plaat moet tenminste 20 cm achter een door de voetsteunen van de deelnemer getrokken verticale lijn zitten. Zij moeten zo worden bevestigd dat zij duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden afgedekt door enig deel van de motorfiets of door de deelnemer als deze in rijhouding zit. In plaats van losse platen kan een ruimte van dezelfde afmetingen in matte kleuren op het chassis geschilderd worden.

24.05 Nummerplaten voor Quads

Vier nummerplaten zijn nodig:

- Een plaat voor aan de machine bevestigd, ter hoogte van de koplamp en naar voren wijzend.
- Een plaat aan iedere kant van de machine, bevestigd op het achterspatbord.
- Een plaat, bevestigd op de achterbumper.

24.06

De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	<u>Frontnummer</u>	<u>Zijnummer</u>
hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
lijndikte :	25 mm	18 mm
ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

24.07

Alle andere nummers of tekens op een motorfiets die aanleiding tot verwarring kunnen geven met het echte nummer moeten vóór de start van de wedstrijd worden verwijderd.

24.08

Rond de nummerplaten moet een ruimte van tenminste 5 cm open gelaten worden waarop geen enkele reclame mag voorkomen. Motorfietsen met nummerplaten die niet voldoen aan deze regel zullen geen toestemming krijgen om aan de wedstrijd deel te nemen.

De deelnemer is verplicht de reclame-uiting van een eventuele hoofdsponsor, die zijn naam aan het evenement verbindt, op de voorzijde van de nummerplaat duidelijk te voeren.

Ook als gebruik wordt gemaakt van transponders, dan moet een ruimte van 1 cm boven en onder het nummer -waarin geen reclame mag staan- vrij gelaten worden. Ter linker- en rechterkant van de nummers mag geen enkele reclame voorkomen.

24.09

De kleuren van de achtergrond en de cijfers verschillen, afhankelijk van de klasse van de motorfiets en het soort wedstrijd. De bijzonderheden worden voor elke wedstrijd in het Aanvullend Reglement aangegeven.

De volgende kleuren moeten gebruikt worden **voor de voornummerplaat**; de kleuren moeten mat zijn en overeenkomen met de RAL kleurcode tabel, d.w.z.:

Zwart	9005
Geel	1003
Groen	6002
Wit	9010
Rood	3000
Blauw	5005

Er moet een duidelijk onderscheid zijn tussen de kleur van het nummer en de achtergrondkleur (bijv. wit nummer = donkere achtergrond; zwart nummer = lichte achtergrond).

DMoM & ONK MX1	:	witte achtergrond	-	zwarte nummers
DMoM & ONK MX2	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
ONK Zijspannen	:	gele achtergrond	-	zwarte nummers
ONK Quads	:	gele achtergrond	-	zwarte nummers
ONK 50cc	:	witte achtergrond	-	rode nummers
ONK 65cc - kleine wielen	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
ONK 65cc - grote wielen	:	blauwe achtergrond	-	witte nummers
ONK 85cc - kleine wielen	:	groene achtergrond	-	witte nummers
DMoM & ONK 85cc - GW	:	witte achtergrond	-	zwarte nummers
DMoM & ONK 125cc	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
NK 50cc KTM Cup	:	Oranje achtergrond	-	witte nummers
NK Cup MX2	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
NK Cup MX1	:	witte achtergrond	-	zwarte nummers
Electro	:	groene achtergrond	-	witte letters

De leider in de tussenstand is gerechtigd uit te komen met een rode leidersplaat.

25 BRANDSTOF

Alle brandstof aangedreven motorfietsen moeten lopen op loodvrije benzine zoals deze term in het algemeen begrepen wordt, of op bio-ethanol E-85. **Brandstof moet voldoen aan de technische**

specificatie van het FIM reglement. Gedurende het seizoen kunnen steekproefsgewijs hierop testen worden uitgevoerd, waarbij een loodwaarde van maximaal 0.005 g/l toelaatbaar is. Het gebruik van electro-tractie kan door de Motocross Commissie op special verzoek op grond van art. 20.2 van het Motocross Reglement worden toegestaan.

26 UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING

26.01 Materiaal

Deelnemers en passagiers moeten broeken en handschoenen dragen van duurzaam materiaal. Alleen de rijders moeten laarzen tot kniehoogte van leer of een gelijkwaardig materiaal dragen. Om schaafwonden tijdens een ongeluk te voorkomen moeten de armen van deelnemers en passagiers geheel bedekt zijn met beschermend kledingstuk van geschikt materiaal.

Voor de jeugdklassen wordt het gebruik van een deugdelijke body-protector en een nek-brace geadviseerd.

26.02 Materiaal gelijk aan leer

De volgende kenmerken van het materiaal moeten tenminste gelijk zijn aan een runderhuid met een dikte van 1,5 mm (ongesplitst):

- Vuurvastheid
- Weerstand tegen doorschuren
- Wrijvingsfactor op alle soorten asfalt
- Zweetabsorptie-kwaliteit
- Medische test - niet giftig en niet allergeen
- Materiaal van een kwaliteit die niet smelt

27 HET DRAGEN VAN HELMEN

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen die is voorzien van een geldige 'KNMV- jaarsticker' voor motorsporthelmen. De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden. (zie tekening T). Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan.

In motorcross is het gebruik van minimaal een jethelm, al dan niet met een afneembaar kinstuk verplicht. Voor de jeugdsportklassen in motorcross geldt dat een helm met een gewicht van meer dan 1500 gram niet is toegestaan.

28 HELMINSPECTIE

28.1 Toelatingsmerk

Elke in een KNMV evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

De KNMV geeft haar toelatingsmerk motorsporthelmen slechts af voor die helmen waarvan de fabrikant of diens -bij een Kamer van Koophandel ingeschreven - vertegenwoordiger op de Nederlandse markt, voor het desbetreffende merk en type helm bij de KNMV een typetoelating heeft verkregen. Een aanvraag tot toelating moet worden ingediend bij het bondsbureau en moet vergezeld gaan van een duidelijke vermelding van het helmenmerk en typeaanduiding, van een duidelijke kleurenfoto of fabrieksfolder en een omschrijving van de technische specificatie van schaalmaterialen, opbouw en eventuele bijzonderheden. De aanvraag moet tevens het voor deze

helm verleende ECE- goedkeuringsnummer -ten minste met specificatie ECE 22-05- of hoger vermelden.

28.2 Type toelating

Een toelating wordt per helmtype verleend voor een termijn van vier jaren. Een toelating ontslaat een fabrikant niet van zijn wettelijke productaansprakelijkheidverplichting.

28.3 Lijst van toelatingen

De KNMV publiceert op haar website de lijst met verleende en voor dat jaar geldende 'toelatingen motorsporhelmen'. De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, het daarbij behorende ECE- goedkeuringnummer en de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger.

28.4 Inspectie van helmen

Een KNMV jaarsticker als bedoeld in artikel 28.1 wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

- dat het betreffende merk en type voorkomt op de lijst van toelatingen als bedoeld in artikel 28.3.
- dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeurings- en serienummer
- dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of -naar het oordeel van de TC- in nieuwstaat verkerende helm;
- dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE- goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

28.5 Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren. Helmen die naar het oordeel van de TC door een beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de technisch official de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

28.6 Verplichtingen deelnemer

Het is de plicht van de deelnemer zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is ook de plicht van een rijder zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

28.7 Vragen over helminspectie

Alle vragen betreffende pasvorm en/of conditie van de kleding en/of helm zullen worden beslist door het Hoofd Technisch Officials. Hij mag hierover eerste de fabrikant van het betreffende product consulteren voordat hij de vraag beantwoordt.

29 OOGBESCHERMING

Het is toegestaan een (optisch) bril te dragen, evenals het gebruik van vizier en de zgn. 'roll-offs'. Zgn. 'tear-offs' zijn niet toegestaan. Het materiaal van glazen en vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of

beschadigd morgen niet worden gebruikt.

30 NUMMERHESJES

Deelnemers mogen hun rijnummer achterop het shirt voeren tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeen komen met het nummer op de motor. Als een deelnemer wel een rugnummer op het shirt draagt moet dit met het volgende overeenkomen:

30.01

De kleur van het nummer moet sterk contrasterend zijn met de achtergrond.

30.02

Ruimte tussen de cijfers:	1,5 cm
Hoogte van het nummer:	minimaal 20 cm
Breedte van het nummer:	minimaal 10 cm voor een-cijferig nummers minimaal 20 cm voor twee-cijferig nummers minimaal 25 cm voor drie-cijferig nummers
Breedte van het teken:	3 cm

30.03

Minimale vrije ruimte rond het nummer zonder reclame: 5 cm.

30.04

Hesjes van plastic materiaal moeten, om voldoende ventilatie te hebben, geperforeerd zijn.

30.05

Startnummers die deelnemers op hesjes of shirts dragen moeten overeenkomen met het startnummer in de wedstrijd in kwestie. Verder moeten zij die zowel in de training als in de wedstrijd dragen.

31 MACHINEKEURING

31.01

Een deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn machine. De rijder of zijn monteur moet zijn machine bij de technische keuring aanbieden, dit kan gedurende het hele evenement. Op verzoek van de technische official moeten de deelnemers zelf bij de technische keuring aanwezig zijn.

31.02

Het Hoofd technische officials heeft het recht om op elk moment van het evenement elk deel van de motorfiets en alle uitrustingen van de rijder te inspecteren.

31.03

Iedere rijder die verzuimt te doen wat hieronder wordt verlangd kan van de wedstrijd worden uitgesloten.

31.04

De technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd wordt uitgevoerd in overeenstemming met de procedure en de tijd die in het Aanvullend Reglement van de wedstrijd is vastgelegd.

31.05

De rijder of monteur moet een schone motorfiets in overeenstemming met dit KNMV reglement aanbieden.

31.09

Tussen de manches mag de deelnemers van motorfiets wisselen. De vervangende motorfiets moet zijn goedgekeurd voor de desbetreffende klasse en voorzien van de juiste rijnummers en de juiste transponder, zie artikel 9.02.

31.10

Voor iedere start kan de technische official in de opvangruimte een visuele controle op motorfiets en uitrusting van de deelnemers uitvoeren.

31.11

Tijdens de wedstrijd kan de technisch official de motoren en de uitrusting van de rijders controleren in de reparatieruimte. Hij houdt toezicht op werkzaamheden die aan de machine worden uitgevoerd teneinde er zeker van te zijn dat een motorfiets geen bron van gevaar vormt.

31.12

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kan door de wedstrijdleader worden bepaald dat na afloop van de manche of wedstrijd 1 of meer motoren in het parc fermé moeten worden geplaatst voor een technische nacontrole. De deelnemer-of diens helper- is verplicht alle gevraagde medewerking aan dit onderzoek te verlenen.

Deze motorfietsen moeten tot 30 minuten na publicatie van de uitslag in het parc fermé blijven, voor het geval van een protest of als verder onderzoek nodig is.

Deelnemers moeten hun motorfiets binnen 30 minuten na de openstelling van het parc fermé, of na afloop van een controle op vertoon van hun startlicentie ophalen. Na deze tijd hebben de bewakers van het parc fermé niet langer de verantwoordelijkheid over de achtergebleven machines.

31.13

Als een motorfiets bij een ongeluk betrokken is moet de technisch official de machine controleren om er zeker van te zijn dat geen beschadiging van ernstige aard is opgetreden. Het is echter de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine samen met de helm en kleding voor deze herkeuring aan te bieden. Als de helm zichtbaar beschadigd is moet de technisch official de toelatingssticker van deze helm verwijderen.

31.14 Gevaarlijke machines

Als tijdens de training of wedstrijd een technisch official vindt dat een machine beschadigd is en een gevaar voor de andere deelnemers kan inhouden, dan moet hij onmiddellijk de wedstrijdleader of zijn assistent hiervan in kennis stellen. Zie ook art. 9.05 van het Motocross Reglement.

32 GELUIDMETING

Zie het KNMV Motocross Geluidreglement.

33 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS

33.01 Typen

Er is geen beperking op het merk, constructie of type motorfiets buiten die hieronder gespecificeerd zijn. De cilinderinhoud is maximaal 500 cc. Voor zowel 2/T en 4/T. De aandrijving moet gebeuren via de achterwielen en alleen door één starre as.

33.02 Wielen

Maximale diameter van de achtervelg: 12 inches. Er is voor de maat van de voorvelg geen beperking. Het is verboden gespaakte wielen te gebruiken.

Wielen moeten worden beschermd door goede spatborden van zacht synthetisch materiaal. Ieder wiel moet geremd zijn. Voorremmen moeten worden bediend door een hendel aan het stuur en de

achterrem door de rechtervoet.

Bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen.

33.03 Banden

Art. 22 is van toepassing

33.04 Totale breedte

De totale breedte moet maximaal 1300 mm zijn.

33.05 Bescherming

Achter de zitting moet zich een bumper bevinden. De lengte en de breedte van de bumper moeten eindigen boven het achterste deel van het kettingwiel.

Aan beide zijden tussen de wielen moet op ashoogte een beschermingsstaaf worden aangebracht om te voorkomen dat de wielen van de voertuigen in elkaar haken. De beschermingsstaaf moet naar onder afgedekt zijn met een -geperforeerde- metalen of glasfiber plaat om te voorkomen dat de deelnemer met de voeten beklemd raakt tussen de wielen. Een soortgelijke bumper moet aan de voorzijde gemonteerd worden om te voorkomen dat de wielen in elkaar haken. Zie bijlage Q

Hendels en sturen

Moeren van de stuurkogels moeten middels een zichtbare borging tegen loslopen zijn geborgd. Art. 14 en 15 zijn van toepassing.

33.06 Gashendel

Gashendels moeten zelfsluitend zijn als ze losgelaten worden.

33.07 Onboard camera

Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de deelnemer en/of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official.

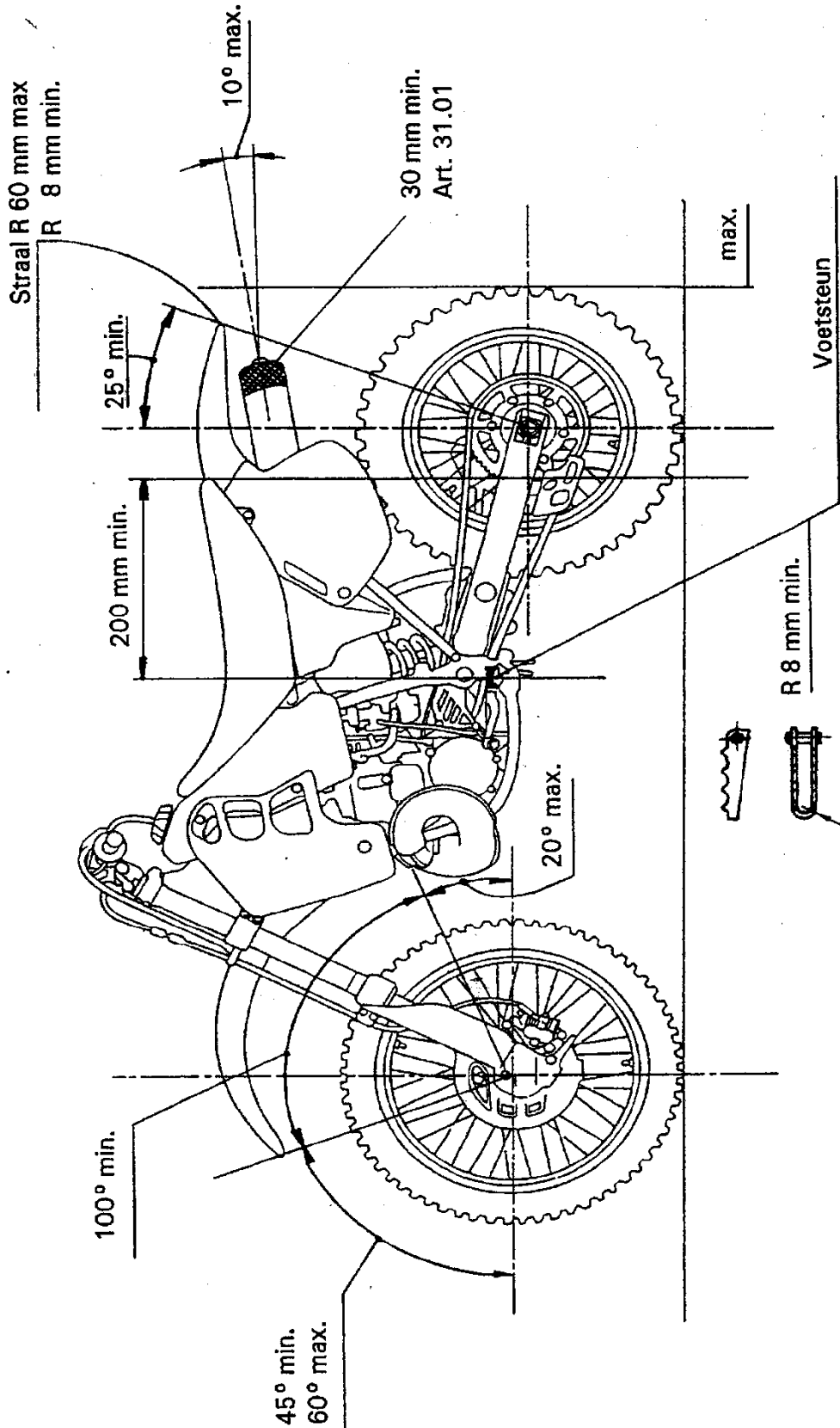
De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal.

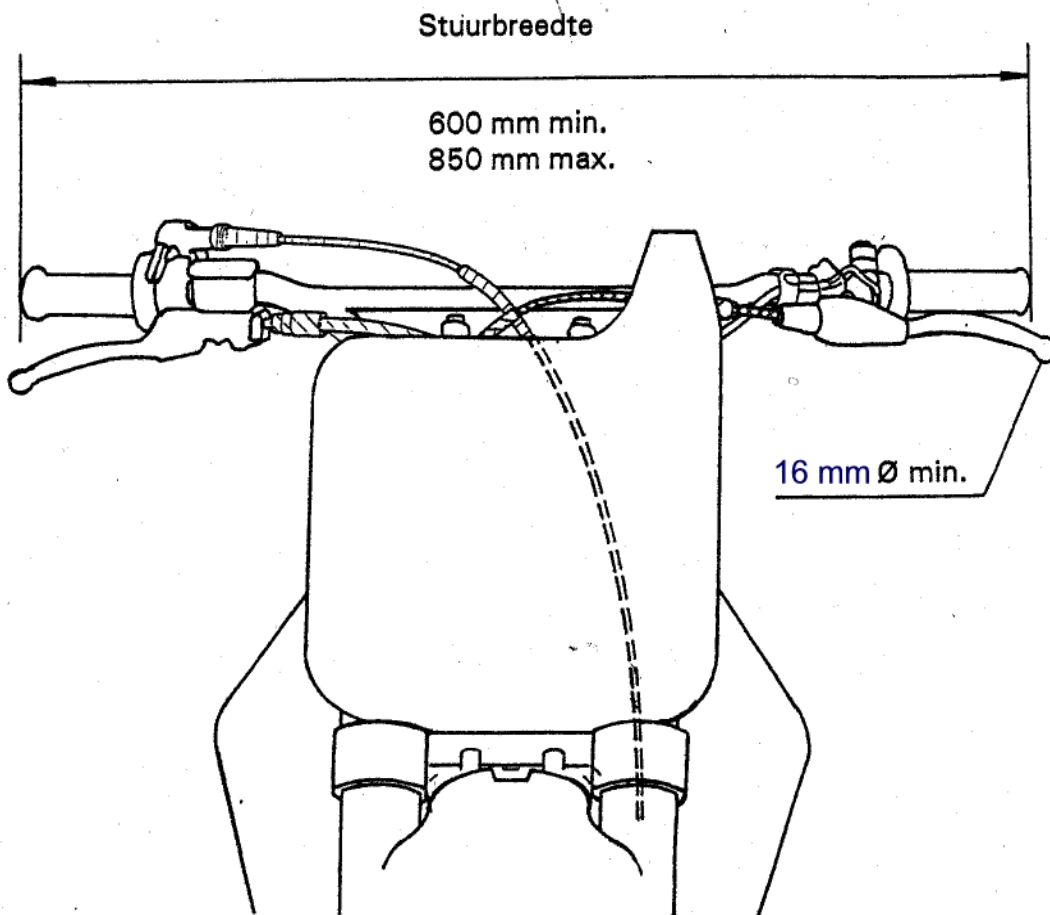
Onboard helm camera's zijn niet toegestaan.

33.08 Algemeen

Het motorvoertuig moet voldoen aan de eisen van het Technisch Reglement Motocross.

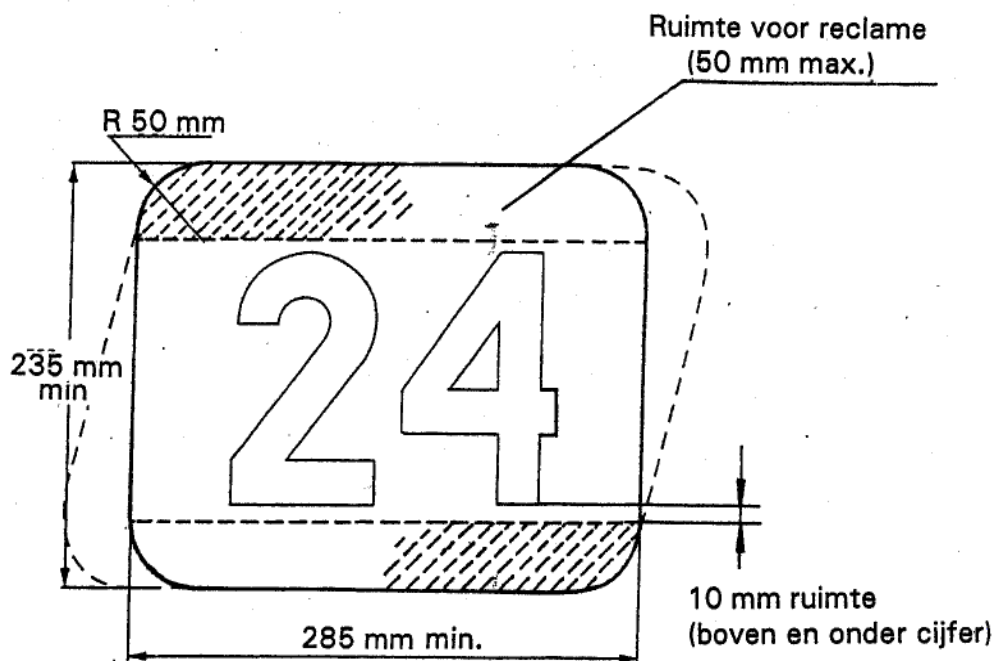
MOTOCROSS





NUMMERPLATEN

O



BIJLAGE NUMMERS 0 EN LETTERTYPEN

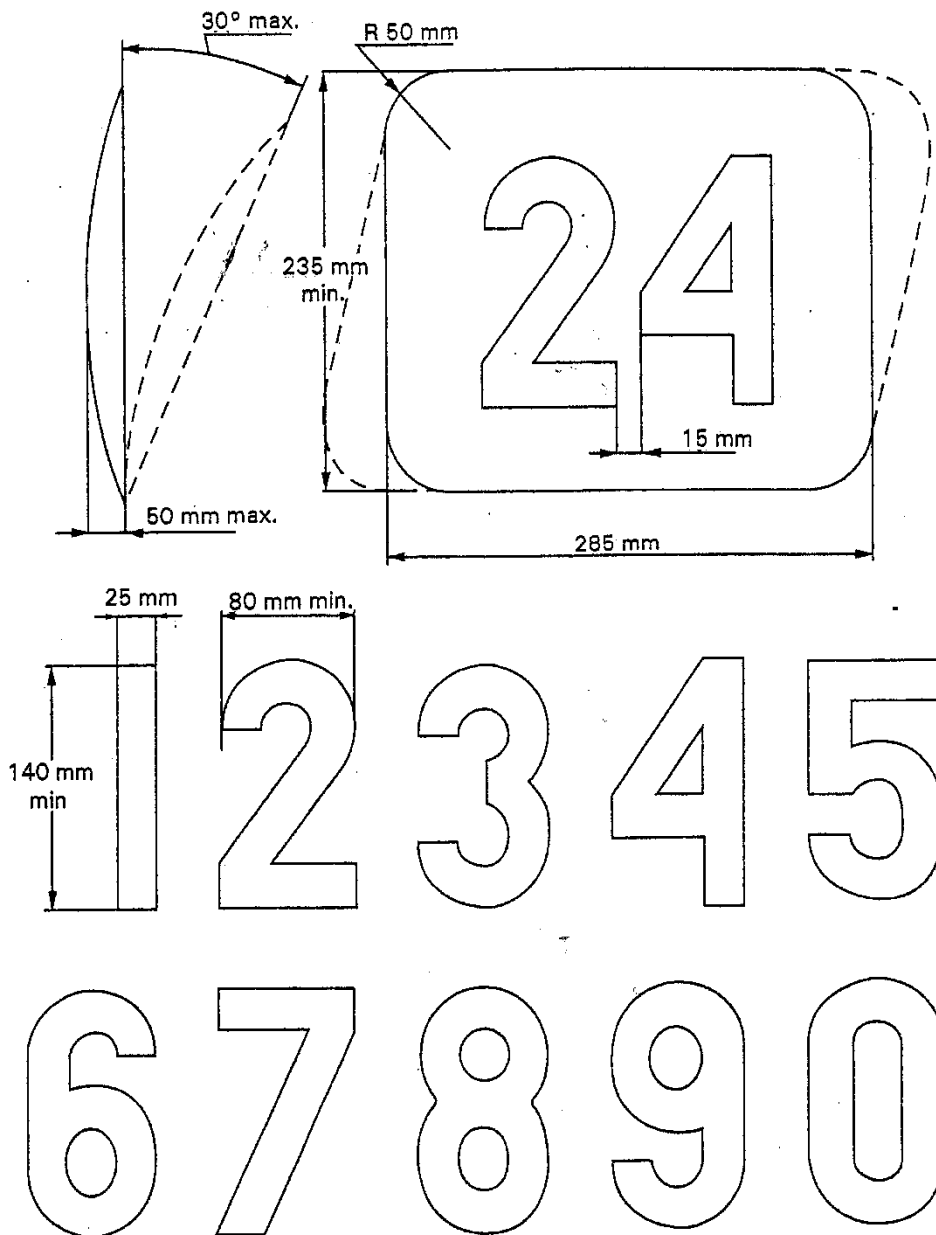
24.05

De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	<u>Frontnummer</u>	<u>Zijnummer</u>
hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
lijndikte :	25 mm	18 mm
ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

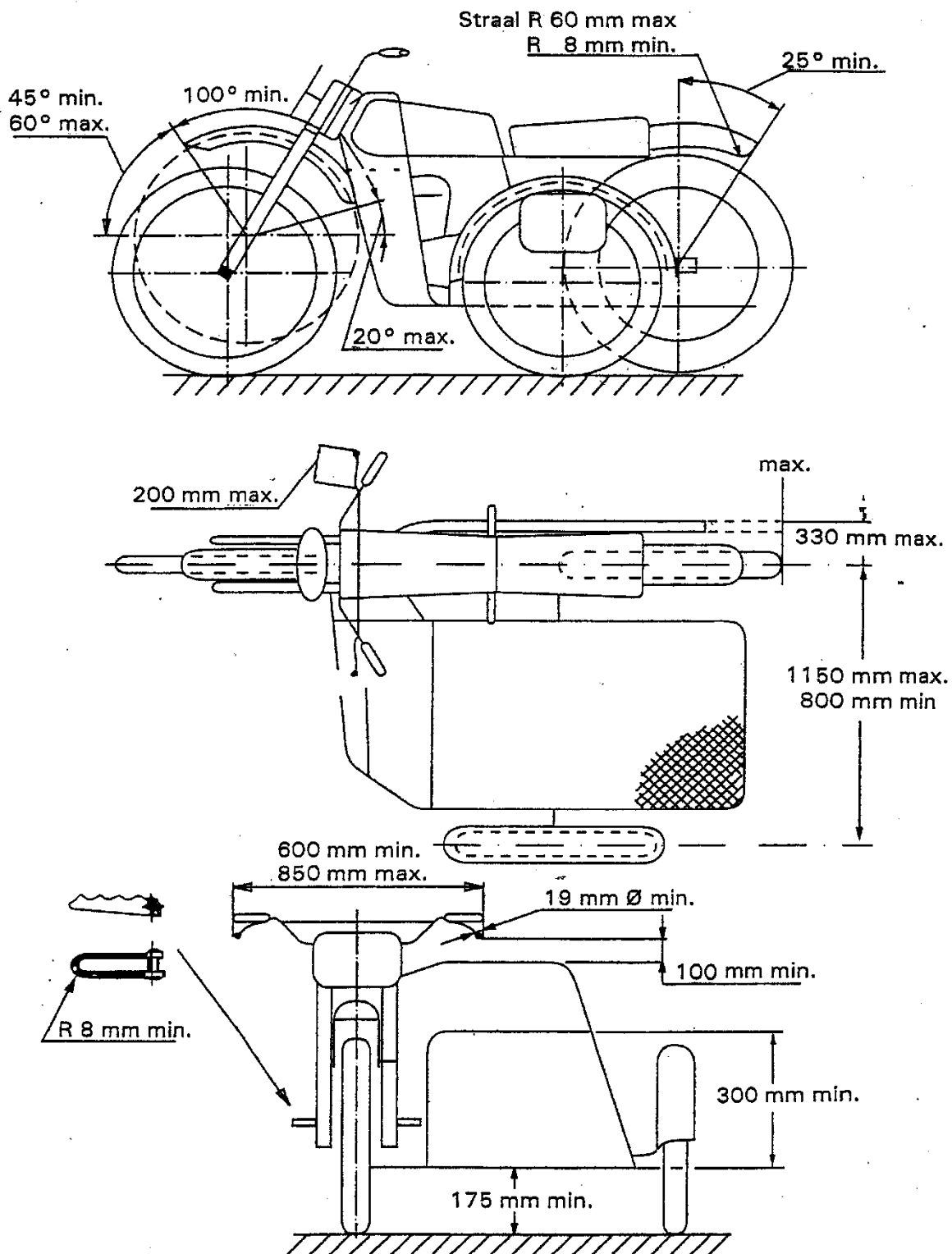
NUMMERS

0



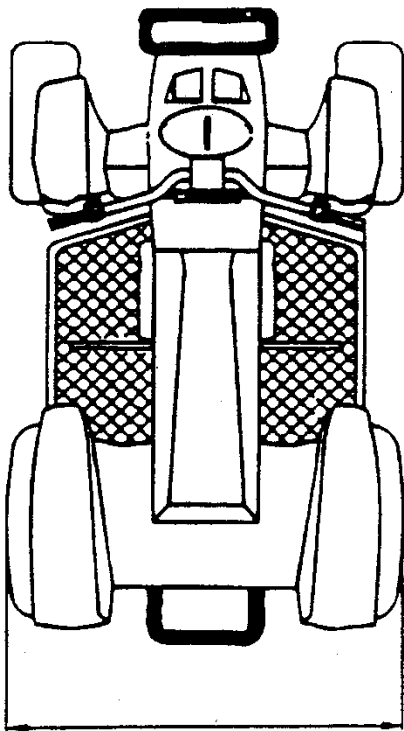
ZIJSpan

F

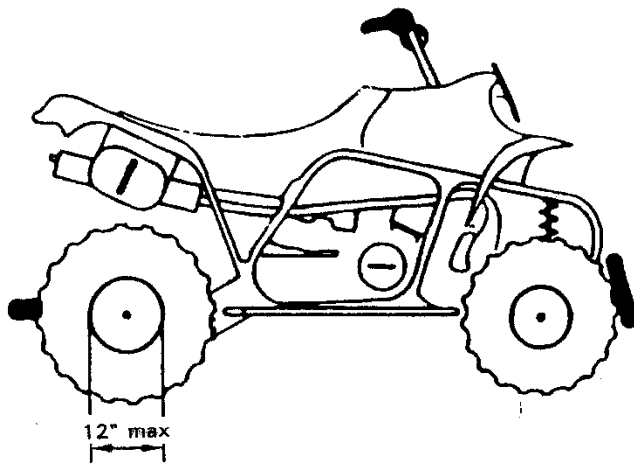
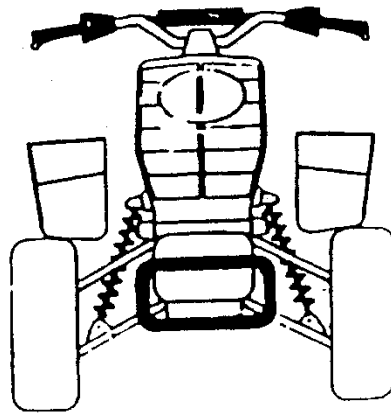


QUAD

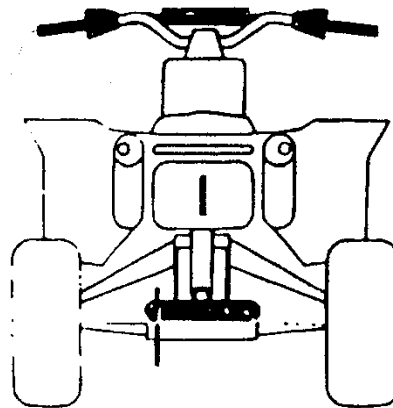
Q



Max. 1300 mm.



12" max



TIEN TIPS OM DE HELM TE PASSEN

1. Neem de juiste maat door de omtrek van het hoofd te meten.
2. Ga na dat er geen zijdelingse beweging is.
3. Maak de kinband goed vast.
4. Probeer met het hoofd naar voren de achterkant van de helm omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de helm op deze manier niet van het hoofd kan.



5. Controleer of u gemakkelijk over de schouder kunt kijken.
6. Wees er zeker van dat niets u hindert om adem te halen in de helm en bedek nooit de neus of mond.
7. Wind nooit een sjaal rond de hals want dit verhindert dat er lucht in de helm komt. Doe nooit een sjaal onder de kinband.
8. Wees ervan verzekerd dat het vizier met één gehandschoende hand geopend kan worden.
9. Verzeker u ervan dat de achterkant van uw helm een zodanige vorm heeft dat hij uw nek beschermt
10. Koop altijd de beste helm die u zich kunt veroorloven.