



*Mettet  
Motor*

## **BIJZONDER REGLEMENT**

### **Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto**

#### **SUPERMOTO METTET 2018 – 11 MAART 2018**

##### **Art. 1 - VOORSTELLING.**

De RUMESM organiseert op 11 maart 2018 haar wedstrijd Supermoto in Mettet.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto & Quads en de BeNeCup 2018.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2018, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2018, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

##### **Art. 2 - OMLOOP.**

Adres van de omloop : Rue Saint Donat 6 te 5640 Mettet

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 2048 m, met een minimum breedte van 8 m, het verharde gedeelte beslaat 73,5 % van de omloop.

##### **Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.**

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in de 'Welcome', gesitueerd boven de oude stands.

Tel : +32 (0)71 71 00 85

Zaterdag 10 maart 2018 van 16 uur tot 20 uur.

Zondag 11 maart 2018 van 7 uur tot 8 uur.

De rijders die niet deelnemen aan de Trackday, zullen enkel toegang krijgen tot het circuit na de administratieve controle.

#### **Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.**

***Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2018' te lezen op de site van de BMB :***

**<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>**

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2018.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 ( € 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Licentiehouders MX & Snelheid :

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace , afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Niet -Licentiehouders :

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 ( € 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen. Dit bedrag wordt verhoogd met € 10 voor rijders, niet gedomicilieerd in België ( verzekering repatriëring ).

Er worden geen daglicenties uitgereikt aan minderjarigen op de dag van de wedstrijd, behalve aan diegenen die een geldige jaarlicentie VMBB-FMWB in een andere discipline.

#### **Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.**

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be) .

De deelnemers die zich niet via het elektronisch inschrijfformulier kunnen aanmelden, kunnen hun deelnameformulier aanvragen bij de organiserende club. Zij dienen dit deelnameformulier terug te bezorgen aan het secretariaat ten laatste op 1 maart 2018 .

Secretariaat: Rue Saint Donat 6 in 5640 Mettet

**Telefoon** : +32 (0) 71 71 00 96 **Fax** : +32 (0) 71 71 00 81 **Mail** : marierose@circuit-mettet.be

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Bijzonder reglement Supermoto 2018

Inschrijfgeld :

Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges met jaarlicentie : € 80      Daglicenties : € 100

Debutanten , Seniors, Originals, Quads met jaarlicentie : € 60      Daglicenties : € 80

De deelnamekost is te betalen op rekening van **RUMESM – Rue Saint Donat 6 in 5640 Mettet** n° **IBAN BE BE46 7795 9806 3436 – BIC : GKCCBEBB** met vermelding van de gegevens van de rijder en categorie en dit **ten laatste op 3 maart 2018.**

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op 3 maart 2018** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

**Art 5 bis. VRIJE TRAININGEN.**

De RUMESM organiseert daags voor de wedstrijd BK Supermoto, op zaterdag 10 maart 2018, een Trackday SM op het circuit Jules Tacheny. Aanmelden via volgende link :

<http://www.mettetmotor.com/evenement.cfm?nomid=988&EVTID=10>

**Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.** ( zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

Categorie ` Original`: 2 T van 100cc tot 250cc en 4 T van 175cc tot 450cc.

Categorie ` Quads ` : 2T en 4T tot 500 cc

Categorie ` Supermoto ` : 2 T van 100 cc tot 650cc en 4 T van 290 cc tot 900cc.

**Art. 7 – TRANSPONDER**

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders ( incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming aan 20 euro en een waarborg van 50 euro.

## **Art. 8 - VERZEKERING.**

De RUMESM heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

## **Art. 9 - RENNERSPARK.**

Het rennerspark is, voor de rijders die niet deelnemen aan de Trackday, enkel toegankelijk **vanaf 10 maart 2018 vanaf 16 uur en enkel na de administratieve controle.**

**De renners dienen het rennerskwartier te verlaten ten laatste op 11 maart om 20 uur.**

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte.

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser verplicht

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

## **Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.**

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle vanaf 1 uur voor de aanvang van de eerste tijdstraining.

## **Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.**

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

## **Art. 12 - KLACHTEN.**

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2018 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

## **Art. 13 – PRIJZENGELD.**

De rijder, geklasseerd als eerste in het eindklassement van iedere categorie, ontvangt een gratis deelname aan de Superbiker 2018. De tweede en derde geklasseerde ontvangen 2 toegangstickets voor de Superbiker 2018. Deze prijzen mogen / zijn niet overdraagbaar of verkoopbaar aan een derde.

**Art. 14 - PODIUM.**

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ' Superfinale ' is facultatief.

De prijsuitreiking gaat door in de cafetaria op de tweede verdieping van de controletoren van het circuit.

**Art. 15 - OFFICIELEN.**

Koersdirecteur : John Ruyschaert

Afgevaardigde FKPK : nog aan te duiden

Verantwoordelijke technische controle : nog aan te duiden

Organisatiecommissaris : Heikki Sermon

Adjunct - Organisatiecommissaris : Philippe Dujardin

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Danny Nijs

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

**Art. 16 - TIMING.**

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is de timing voorzien in het Supermotoreglement 2018 van toepassing.

Goedgekeurd op : 18 januari 2018

Naam : John Ruyschaert

Functie : Koersdirecteur



Opgemaakt : 8 januari 2018

Naam : Heikki Sermon

Verantwoordelijke organisatie

